Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 7 kwietnia 1939 r. Nr. 14.

## T R E Ś Ć.

# Dział urzędowy.

## A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

### I. ZARZĄDZENIA.

**Zarządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 6 kwietnia 1939 r.

**w sprawach przewozowo-taryfowych.**

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

**Poz. 185. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 6.**

35 Z ważnością od dnia 11 kwietnia 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 50 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wk-14 i wk-16 o brzmieniu następującym:

| Oznaczenie taryfy | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Szczególne warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K.t. | od | do | | |
| | | | (Obow. od dn. 11 kwietnia 1939 r. do dn. 11 lipca 1939 r.). | | | |
| wk-14 | Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego . . . . | z poz. 250 | A.<br>Stacyj wymienionych w załącznikach 1, 2 i 3 do taryf specjalnych WK.<br><br>B.<br>Stacyj wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych WK. | A.<br>Stacyj leżących w obszarze ważności odpowiednich taryf specjalnych, wymienionych obok w p. 3 „Opłaty".<br><br>B.<br>Wszystkich stacyj PKP w DOKP Kraków i Lwów oraz do położonych w tychże okręgach stacyj kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c), T. cz. I-B. | Do A.<br>Według opłat taryf specjalnych WK-1, WK-3, WK-4 i WK-6 zniżonych o 25%, jednak pozostać musi conajmniej opłata 0,1 gr od 100 kg i 1 km.<br><br>Do B.<br>Według opłat taryfy specjalnej WK-2, zniżonej o 25%. | Do A i B.<br>Obowiązują szczególne warunki stosowania odpowiednich taryf specjalnych, wymienionych obok w p. 3 „Opłaty" niniejszej taryfy.<br>Do listu przewozowego powinno być dołączone zaświadczenie Polskiej Konwencji Węglowej według wzoru wskazanego w załączniku 1 do taryf wyjątkowych wk.<br><br>35 |

| Oznaczenie taryfy | 1. Przedmiot: Nazwa towaru | 1. Przedmiot: Poz. K. t. | 2. Obszar ważności: od | 2. Obszar ważności: do | 3. Opłaty | 4. Szczególne warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (Obow. od dn. 11 kwietnia 1939 r. do dn. 11 lipca 1939 r.). | | | |
| wk-16 | Miał węglowy, także płukany tj. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm | z poz. 250 | A. Stacyj wymienionych w załącznikach 1, 2 i 3 do taryf specjalnych WK. B. Stacyj wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych WK. | A. Stacyj leżących w obszarze ważności odpowiednich taryf specjalnych wymienionych obok w p. 3 „Opłaty". B. Wszystkich stacyj PKP w DOKP Kraków i Lwów oraz do położonych w tychże okręgach stacyj kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B. | Do A. Według opłat taryf specjalnych WK-6, WK-10, WK-12 i WK-13 zniżonych o 25%, jednak pozostać musi conajmniej 0,1 gr od 100 kg i 1 km. Do B. Według opłat taryfy specjalnej WK-11, zniżonych o 25%. | Do A i B. Obowiązują szczególne warunki stosowania odpowiednich taryf specjalnych, wymienionych obok w p. 3 „Opłaty" niniejszej taryfy. Do listu przewozowego powinno być dołączone zaświadczenie Polskiej Konwencji Węglowej według wzoru wskazanego w załączniku 1 do taryf wyjątkowych wk. 35 |

Po str. 50, w końcu zeszytu taryf wyjątkowych wk dodaje się załącznik 1, zawierający wzór zaświadczenia na prawo stosowania taryf wyjątkowych wk-14 i wk-16. Wzór zaświadczenia wydrukowany jest na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

---

**Poz. 186. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1936 r. Uzupełnienie.**

Z ważnością od dnia ogłoszenia, § 74 taryfy powyższej uzupełnia się jak następuje:
1) w pkt. 2 (1) po ustępie b) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:
„c) od punktów granicznych pod Zbąszyniem, Grajewem, Zawiasami, Turmontem i Stołpcami oraz od stacyj Gdynia Dw. Morski i Danzig (Gdańsk) Hbf do punktu granicznego pod Ławocznem oraz w kierunku odwrotnym."

Nr H. O. II. 22a/36.

---

**Poz. 187. Taryfa osobowa i bagażowa Elektrycznych Kolei Dojazdowych, Spółka Akcyjna w Warszawie.**

§ 1. Z ważnością od 15 kwietnia 1939 r. wchodzi w życie zatwierdzona przez Ministerstwo Komunikacji, taryfa osobowa i bagażowa Elektrycznych Kolei Dojazdowych Spółka Akcyjna w Warszawie,: część I, zawierająca Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z Przepisami Wykonawczymi oraz część II, zawierająca Przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu i opłaty.

§ 2. Jednocześnie tracą moc obowiązującą przepisy rozdziału A § 1 Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1927 r. wydanego w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o otwarciu ruchu tymczasowego i zatwierdzeniu taryf na Elektrycznej Kolei Dojazdowej Warszawa — Grodzisk (D. U. R. P. nr 110, poz.

937), dotyczące przewozu osób, psów i bagażu ręcznego na Kolei Elektrycznej Warszawa — Grodzisk, wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

§ 3. Egzemplarze taryfy wymienionej w § 1, która wydana zostaje jako załącznik do niniejszego zarządzenia, można nabyć w Zarządzie Elektrycznych Kolei Dojazdowych, Spółka Akcyjna w Warszawie, ul. Marszałkowska 94, po cenie zł 3,00 za egzemplarz.

Nr. H. O. II.—30/5.

---

**Poz. 188. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 4 i 5.**

Z ważnością od dnia 17 kwietnia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 4.

Str. 114. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

| | |
|---|---|
| Smoła z węgla kamiennego . . . . . . . . . . . . | 6 |

Str. 116.

Zamieszcza się nową pozycję aneksu o brzmieniu następującym:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Smoła z węgla kamiennego . . | Karwina | Moravská Ostrava hlavní nádraži . . | 10, 15 t | 45 | *) |
| | | Trzyniec | | 10, 15 t | 62 | |

*) Przesyłki kieruje się przez Bogumin — Hrušov.

2) W zeszycie 5.

Str. 10 i 12. Taryfa artykułowa nr 243 (Gips).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Bystrice pod Hostynem . . . . . . | 165 | 153 | Tš | 105 | 176 | 163 | Tš | 105 | 197 | 182 | Tš | 105 |
| 0 | Litovel . . . . . | 187 | 175 | Pe | 156 | 198 | 185 | Pe | 156 | 219 | 203 | Pe | 156 |

Nr. H. Tz. III. 70/4.

---

**Poz. 189. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 8 i 11.**

Z ważnością od dnia 11 kwietnia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 8.

Str. 33. Taryfa artykułowa nr 126 (kamienie).

W poz. A, po punkcie 3, zamieszcza się nowy punkt 4 o brzmieniu następującym:

„4. Kamień odpadkowy*)".

Oprócz tego, w klasyfikacji towarów wyżej wymienionej taryfy artykułowej przeprowadza się dalsze następujące zmiany:

W pozycji A. 1., skreśla się słowo „łamane".

W pozycji C. 1., słowa: „kamienie brukowe" zastępuje się słowami: „kostki brukowe".

---

*) Za kamień odpadkowy uważa się także kamień ciosowy t. j. resztki kamienia powstałe przy rozłupywaniu kawałków kamienia na kostki brukowe; jeżeliby jednak powyższe kamienie ciosowe miały kształt kostek zdatnych do brukowania, należy je oznaczać jako kostki brukowe.

W pozycji C. 2., zmienia się oznaczenie „Kamienie brukowe, krawężniki" na: „Kostki brukowe i krawężniki kamienne".

Uwagę „kamienie brukowe są to kamienie itd." aż do słów „4 do 7 cm" skreśla się.

Str. 35.
W tabeli A zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

| | | | 25 |
|---|---|---|---|
| Kralice . . . . . . . . . . . . . . . | A 4 | 15 t | 63 |
| Náměšť nad Oslavou . . . . . . . . . | A 4 | 15 t | 66 |

Str. 37.
W tabeli B, przy stacji Krzeszowice skreśla się w rubryce „pozycja" oznaczenie „A 1" i wzamian zamieszcza się oznaczenie: „A 1, 4"

Str. 53. Pozycja aneksu nr 6.

Pozycję aneksu nr 6 uzupełnia się jak niżej:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Glina ogniotrwała poz. C 1 tar. art. nr 118 . . . . . . | Čelakovice | Trzyniec | ład. | 131 | — |

2) W zeszycie 11.

Str. 114. Aneks.
W pozycji nr 18 (Zniżone opłaty dla towarów taryfy artykułowej nr 104), po dziale „E" zamieszcza się nowy dział „F" o brzmieniu następującym:
„F. Płyty i blachy ocynkowane albo ocynowane poz. G2d".
W tabeli opłat zamieszcza się:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Králův Dvůr . . . . . . . . | F | 829 | 573 | 493 |
| Liskovec u Frydku . . . . . | F | 565 | 388 | 340 |

Nr H. Tz. III. 74/4.

---

**Poz. 190. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.**

W powyższej taryfie wprowadza się zmianę następującą:

Str. 109. Aneks.

W pozycji nr 1 (Zniżone opłaty za przewóz towarów taryfy artykułowej nr 104), w punkcie 1 „Warunki stosowania" zmienia się słowa „do 31 marza 1939" na: „do 30 czerwca 1939".
Nr H. Tz. III. 80/9.

---

**Poz. 191. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I i część II, zeszyty: 1, 3, 4, 5 i 6.**

I.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

Strona 31. **Dział E. Opłaty dodatkowe itd.**
Zamieszcza się nowy punkt 5 treści następującej:
5. W razie stosowania stawek, uzależnionych od zebrania minimalnego kontyngentu, już to w drodze zwrotu, już to odrazu przy nadaniu, kolej pobiera za sprawdzenie przedłożonych rachunków lub wykazów 2% od różnicy, przypadającej ze stosowania zniżonych stawek.

II.

Z ważnością od 15 kwietnia 1939 roku wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Część II, zeszyt 1.

Strona 28. **Taryfa artykułowa nr 68.** (**Żywica**).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Neratovice . . . . . . . . . . . . . | A, B, C | 2610 | 2290 |
| Veltrusy . . . . . . . . . . . . . . . | A, B, C | 2580 | 2270 |

Część II, zeszyt 3.

Strona 18—20. **Taryfa artykułowa nr 12. (Zboże i ziarna).**

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Batelov . . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2460<br>2430 | —<br>— |
| Blansko . . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2300<br>2270 | —<br>— |
| Boskovice . . . . . . . . . . . . . . | A, B | 2360 | — |
| Bransouze—Brtnice . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2420<br>2390 | —<br>— |
| Budišov u Třebíče . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2360<br>2330 | —<br>— |
| Dačice . . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2570<br>2540 | —<br>— |
| Grešlove Mýto . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2430<br>2410 | —<br>— |
| Jaroměřice nad Rokytnou . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2430<br>2410 | —<br>— |
| Jemnice . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2490<br>2460 | —<br>— |
| Jevíčko—Jaroměřice . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2270<br>2240 | —<br>— |
| Jihlava hlavní nádraží . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2430<br>2410 | —<br>— |
| Jihlávka—Sv. Kateřina. . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2510<br>2490 | —<br>— |
| Kojetice na Moravě . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2430<br>2410 | —<br>— |
| Kralice . . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2330<br>2300 | —<br>— |
| Letovice . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2360<br>2330 | —<br>— |

Załącznik do Dz. T. i Z. K.
z roku 1939, nr 14, poz. 185.

W z ó r.

Załącznik 1 do taryf wyjątkowych wk.

POLSKA KONWENCJA WĘGLOWA
(P. K. W.)
KATOWICE.

(suchy stempel
kolei)

ZAŚWIADCZENIE Nr.........................

wydane na podstawie deklaracji odbiorcy przesyłki, niżej wyszczególnionego na prawo stosowania taryfy wyjątkowej wk-14 na przewóz węgla i brykietów z węgla kamiennego lub taryfy wyjątkowej wk-16 na przewóz miału z węgla kamiennego.

Towar ..........................................................................................................

Waga..........................................................................................................kg*)

Nr wagonu ..........................................................................................................

Nadawca przesyłki ..........................................................................................................

Stacja nadania ..........................................................................................................

Odbiorca przesyłki .......................................................................................................... *)

Stacja przeznaczenia ..........................................................................................................

Katowice, dnia.................................................. 1939 r.

Stempel
stacji
nadania.

Stempel
stacji
przeznaczenia.

Stempel i podpis
wystawiającego.

---

*) Wypełnia wystawiający zaświadczenie;
pozostałe rubryki wypełnia nadawca.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Luka nad Jihlavou . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2430<br>2410 | —<br>— | |
| Moravské Budějovice . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2430<br>2410 | —<br>— | |
| Naměšt nad Oslavou . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2360<br>2330 | —<br>— | |
| Nove Město na Moravě . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2420<br>2390 | —<br>— | |
| Okříšky . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2390<br>2360 | —<br>— | |
| Popelín . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2540<br>2510 | —<br>— | |
| Rájec Jestřebí . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2330<br>2300 | —<br>— | |
| Rapotice . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2330<br>2300 | —<br>— | |
| Rudíkov . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2360<br>2330 | —<br>— | |
| Stařeč . . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2420<br>2390 | —<br>— | |
| Telč . . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2510<br>2490 | —<br>— | |
| Třebelovice . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2460<br>2430 | —<br>— | |
| Třebíč . . . . . . . . . . . . . . . . | A, B | 2360 | — | |
| Třešť . . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2460<br>2430 | —<br>— | |
| Velké Meziříčí . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2390<br>2360 | —<br>— | |
| Vladislav . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 2360<br>2330 | —<br>— | |

Strona 97. **Aneks.**

W pozycji Aneksu 310 w rubryce „od stacji" nazwę stacji Prostejov mistni draha prostuje się na Prostejov mistni nadraži oraz w alfabetycznym porządku zamieszcza się stację Kyjov.

Część II, zeszyt 4.

Strona 28. **Taryfa artykułowa nr 102. (Drewno).**

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Otrokovice . . . . . . . . . . . . . . . | E | 1350 | |

Strona 41. **Taryfa artykułowa nr 129. (Wyroby z drewna).**

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Otrokovice | B1 | 3240 | 2580 | 2330 |
| | B2 | 2960 | 2230 | 1960 |
| | C1 | 3310 | 2990 | — |
| | C2 | — | 2270 | 1910 |
| | C3 | 3300 | 2950 | — |
| | D | — | — | 1630 |
| | F1 | 3090 | 2440 | 2180 |
| | F2 | 2800 | 2080 | 1810 |
| | F3 | 3300 | 2950 | 2620 |
| | G | 3320 | 3000 | — |

Strona 45. **Taryfa artykułowa nr 130.** (**Meble**).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Přerov | 3280 | 3010 | 2910 |

Strona 67. **Aneks.**

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | |
|---|---|---|
| Otrokovice | E1 | 1240 |

Część II, zeszyt 5.

Strona 36. **Taryfa artykułowa nr 127.** (**Wyroby gliniane i cementowe**).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Přerov | G | 3150 | 2210 |

Część II, zeszyt 6.

Strona 49. **Taryfa artykułowa nr 105.** (**Maszyny rolnicze**).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Praha Masarykovo nádraží | D | 2130 | 1800 | — |

Nr. H. Tz. III. 134/19.

---

Poz. 192. **Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I i część II, zeszyty 1 i 6.**

Z dniem 15 kwietnia 1939 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

Część I.

Strona 44—55. Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bransouze-Brtnice | B | Pe | 276 | 658 |
| Dačice | Pr | Pe | 352 | 658 |
| Kojetice na Moravě | B | Pe | 283 | 658 |
| Popelín | Pr | Pe | 345 | 658 |
| Rapotice | B | Pe | 224 | 658 |
| Rudíkov | B | Pe | 255 | 658 |
| Staré Strašnice | Pr | Pe | 391 | 658 |
| Stařeč | B | Pe | 276 | 658 |
| Telč | Pr | Pe | 338 | 658 |
| Třebelovice | B | Pe | 318 | 658 |

Część II, zeszyt 1.

Strona 45 i 46. Taryfa artykułowa Nr 210 Ropa naftowa.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | |
|---|---|---|
| Brno-Černovice přechod . . . . . . . . | B, C | 2220 |
| Staré Strašnice . . . . . . . . . . . . | B, C | 2550 |

Część II, zeszyt 6.

Strona 21. Taryfa artykułowa nr 3 (Żelazo i stal).

W pozycji „B" po słowach „Stopy żelazne" skreśla się przecinek i słowa „a mianowicie" i zastępuje się dwukropkiem „:", oraz dodaje się nową pozycję:

„3. osobno niewymienione".

Strona 23. W tabeli A2 w porządku alfabetycznym zamieszcza się:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Brno . . . . . . . . . . . . . . . . . | B 3 | 2580 | — |
| Dubí u Kladna . . . . . . . . . . . . | B 3 | 2430 | — |

Strona 48 i 49. Taryfa artykułowa nr 105. (Maszyny rolnicze).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Libeň horní nádraží. . . . . . . . . . | D | 2100 | 1780 | — |
| Praha-Veřejná skladiště . . . . . . . . | D | 2130 | 1800 | — |
| Praha-Žižkov . . . . . . . . . . . . . | D | 2130 | 1800 | — |
| Smíchov . . . . . . . . . . . . . . . . | D | 2130 | 1800 | — |
| Vysočany. . . . . . . . . . . . . . . . | D | 2130 | 1800 | — |

Nr H. Tz. III. 134/18

**Poz. 193. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 1.**

W taryfie powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Strona 62. Aneks.
Pozycję aneksu nr 104 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

Pozycja nr 104.

Zniżona opłata za przewóz krochmalu pozycji B 2, taryfy artykułowej nr 74.

| Od stacji | Do stacji |
|---|---|
| | Gdynia Port Danzig (Gdańsk) |
| Sered št. hr. . . . . . . . . . . . . . | 2220 |

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się przy obliczaniu przewoźnego w czasie od 1 marca 1939 r. do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1939 r.

2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.

Nr H. Tz. III. 120/23.

**Poz. 194. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 5.**

W taryfie powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Strona 52. Aneks. Pozycję nr 501 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

Pozycja nr 501.

Zniżona opłata za przewóz cementu poz. A taryfy artykułowej nr 50.

| od stacji | Do stacji<br>Gdynia Port<br>Danzig (Gdańsk) |
|---|---|
| Kežmalovce št. hr.<br>Ivanka pri Nitre št. hr. . . . . . . | 1230 |

Warunki stosowania.

1. Stawkę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 stycznia 1939 r. do odwołania, najdalej do 30 czerwca 1939 r.
2. Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 15.000 kg.

Nr H Tz. III 108/4

**Poz. 195. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 6.**

Ważność pozycji aneksu Nr 605 przedłuża się o jeden miesiąc wyłącznie w odniesieniu do rudy i w związku z tym wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

Strona 68. W pozycji 605 aneksu w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „złomu żelaza pozycji A 4 taryfy artykułowej Nr 3 i" a w punkcie 1 warunków stosowania termin „31 marca 1939 r." zmienia się na „30 kwietnia 1939 r.".

Nr H. Tz. III. 144/9.

**Poz. 196. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 79 na rudy.**

Z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1939 roku w taryfie artykułowej nr 79, na stronie 2, w tablicy A, skreśla się dotychczasowe stawki opłat przewozowych w niżej wymienionych relacjach i zastępuje się je nowymi, jak następuje:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| Baia Mare . . . . . . | B | 10 t, 15 t | 140 |
| Baia Sprie H. . . . . . | B | 10 t, 15 t | 140 |
| Tăuţii de Sus . . . . . | B | 10 t, 15 t | 140 |

Nr. H. Tz. V. 253 69.

**Poz. 197. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska-rumuńskie porty morskie, część I.**

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1939 roku wprowadza się w zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 10, poz. 136, następujące zmiany:

Na str. 10, w punkcie „5. Do artykułu 17. Opłacanie kosztów przewozu" w ustępie pierwszym A i B, słowa „przewidzianego za cały przebieg przesyłki", zastępuje się słowami „obliczonego na podstawie niniejszej taryfy".

Nr H. Tz. V. 263/16.

**Poz. 198. Czesko-słowacko-austriacka związkowa taryfa towarowa:**
**1) zeszyt 5 na przewóz węgla i koksu,**
**2) aneks II i zniżki taryfowe dla węgla i koksu.**

Opłaty przewozowe pozycji aneksowej I/2 na przewóz węgla od kopalń, koksowni i brykietowni, położonych przy stacjach Dąbrowa Śląska, Karwina, Orłowa, Sucha Średnia, Szumbark Śląski oraz Trzyniec, do stacyj San Candido i Tarvisio Centrale mają zastosowanie do przesyłek nadanych do 15 kwietnia 1939 r. włącznie.

Nr. H. Tz. IV. 206/11.

---

**Poz. 199. Zarządzenie z dnia 31 marca 1939 r. w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP. w Warszawie z dnia 30 marca 1939 r. o podwyższeniu opłat składowego na st. Łódź Kaliska.**

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie DOKP. w Warszawie z dnia 30 marca 1939 r.

Na zasadzie postanowień § 16, pkt. 44 taryfy towarowej cz. I A podwyższa się od dnia 1-go kwietnia 1939 r. aż do odwołania o 100% opłaty składowego na st. Łódź Kaliska za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach i na rampach kolejowo-celnych.

Nr. H. P. IV. 175/9.

---

**Poz. 200. Zarządzenie z dnia 31 marca 1939 r. w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Warszawie z dnia 29 marca 1939 r. o podwyższeniu opłat składowego na stacji Siedlce.**

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie DOKP w Warszawie z dnia 29 marca 1939 r.:

Na zasadzie postanowień paragrafu 16, pkt 44 taryfy towarowej cz. I A, podwyższa się od dnia 30 marca 1939 r. aż do odwołania o czterysta procent opłaty składowego na stacji Siedlce, za przechowanie przesyłek drobnych w magazynie kolejowym.

Nr H. P. III. 126/7.

**Minister Komunikacji:** *(—) J. Ulrych.*

---

## II. OBWIESZCZENIA.

### 1) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

**KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.**

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1939 r., aż do odwołania:

| Symbol waluty | 1. Waluty obce (kursy przeliczenia): | 2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania): | Symbol waluty |
|---|---|---|---|
| | Za 1 dolar złoty . . . . . 8,92 zł | Za 100 złotych 11,22 dolarów złotych | |
| 0 | Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,33 zł | „ „ „ . 19,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . . | 0 |
| 1 | Za 100 franków francuskich. . . . 14,10 zł | | |
| 12 | „ „ franków belgijskich . . . . 18,00 zł | „ „ „ . 720,00 franków francuskich . | 1 |
| 2 | „ „ franków szwajcarskich . . . 121,00 zł | „ „ „ . 565,00 franków belgijskich . | 12 |
| 11 | „ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł | „ „ „ . 84,00 franków szwajcarskich | 2 |
| 3 | „ „ guldenów gdańskich. . . . 100,00 zł | „ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich | 3 |
| 4 | „ „ koron czeskich . . . . . 18,35 zł | „ „ „ . 555,00 koron czesko-słow. | 4 |
| 12 | „ „ koron duńskich . . . . . 111,50 zł | „ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . . | 5 |
| 12 | „ „ koron norweskich . . . . 125,50 zł | „ „ „ . 362,00 lirów włoskich . . | 6 |
| 12 | „ „ koron szwedzkich . . . . 129,00 zł | „ „ „ . 112,50 litów litewskich. . . | |
| 5 | „ „ lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł | „ „ „ . 47,75 marek niemieckich . | 7 |
| 6 | „ „ lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł | „ „ „ . 102,00 szylingów austriackich | 9 |
| | „ „ litów litewskich . . . . . 89,50 zł | „ „ „ . 58,20 franków złotych . | 11 |
| 7 | „ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł | „ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich. | 12 |
| 9 | „ „ szylingów austrikiacch . . . 100,00 zł | | |
| 12 | „ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł | | |
| 8 | „ „ pengö złotych [1] . . . . . 157,00 zł | | |
| 12 | „ „ florenów holenderskich . . 285,00 zł | | |

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/4.

## SPROSTOWANIA.

### 1) Polsko - czesko - słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 3.

Zarządzenie ogłoszone Dziennikiem Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 3 lutego 1939 roku, nr 5, poz. 54, do taryfy artykułowej nr 12 (Zboże) prostuje się następująco:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bratislava hl. nádraží . . . . . . . . . | A, B | 2420 | — |
| Čadca . . . . . . . . . . . . . . . | A, B<br>C, D | 1700<br>1640 | —<br>— |
| Kroměříž . . . . . . . . . . . . . | A, B | 2070 | — |
| Krupina . . . . . . . . . . . . . . | A, B | 2330 | — |
| Moravská Ostravá hl. nádraží . . . . . | A, B | 1690 | — |
| Nitra . . . . . . . . . . . . . . . | B | 2380 | — |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nové Mesto nad Váhom | A, B<br>C, D | 2190<br>2130 | —<br>— |
| Olomouc—Bělidla | A, B | 2070 | — |
| Olomouc hlavní nádraží | A, B | 2070 | — |
| Olomouc—Hodolany | A, B<br>C | 2070<br>2050 | —<br>— |
| Olomouc—Nová Ulice | A, B | 2090 | — |
| Piešťany | A, B | 2240 | — |
| Přerov | A, B | 2000 | — |
| Prostějov hlavní nádraží | A, B<br>C, D | 2110<br>2080 | —<br>— |
| Trenčín | A, B<br>C, D | 2120<br>2080 | —<br>— |
| Trnava | B | 2330 | — |
| Žilina | A, B<br>C, D | 1850<br>1790 | —<br>— |

Nr H Tz. III 134/5

**2) Polsko-niemiecki związek kolejowy, taryfa towarowa, część II; taryfa nr 10 (kamienie).**

W zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1939 r., nr 13, poz. 178, w pkt. 1) przy stacji Gdynia skreśla się literę „T".

Nr H. Tz IV. 203/39.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł 1/2 strony — **50** zł, 1/4 strony **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20**%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 106018